

KRAJNICE STÁVAJÍCÍ PRŮMĚRNĚ 0,80

5,56 PRŮMĚRNĚ DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU

2,94 PRŮMĚRNĚ DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU

2,82 PRŮMĚRNĚ DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU

KRAJNICE STÁVAJÍCÍ PRŮMĚRNĚ 0,80

JÍZDNÍ PRUH  
BROUMOV

JÍZDNÍ PRUH  
ŠONOV

KÓTA NÍVELETI  
0,00

8,00%

±2,5% DLE MOŽNOSTÍ

±2,5% DLE MOŽNOSTÍ

8,00%

KRAJNICE ZE ŠD TL. 150 MM  
ŠÍŘKY DO 0,5 M

KRAJNICE ZE ŠD TL. 150 MM  
ŠÍŘKY DO 0,5 M

PROČISTIT STÁVAJÍCÍ PŘÍKOP ŠETRNĚ  
S OHLEDEM NA KÖRĚNOVÝ SYSTÉM  
OSEČENÍ SVAHU A STRHNUTÍ DRNU DO 5 CM

PROČISTIT STÁVAJÍCÍ PŘÍKOP ŠETRNĚ  
S OHLEDEM NA KÖRĚNOVÝ SYSTÉM  
OSEČENÍ SVAHU A STRHNUTÍ DRNU DO 5 CM

KONSTRUKCE VOZOVKY

- ASFAUTOVÝ BETON
- SPOJ. POSTŘÍK EMULZÍ 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- VYROVNÁVKA ASFAUTOVÝM BETONEM
- SPOJ. POSTŘÍK EMULZÍ 0,5 kg/m<sup>2</sup>

CELKEM OBNOVA

CELKEM NADVÝŠENÍ

ACO 11 TL=50 mm ČSN EN 13108-1

PS-E TL= DO 70 mm ČSN 73 61 29

ACL 16+ TL= DO 70 mm ČSN EN 13108-1

ČSN 73 61 29

TL= DO 120 mm

TL= DO 120 mm

SROVNÁVACÍ ROVINA (m n.m.)

1:50

A horizontal scale bar with a black and white alternating pattern. It is marked with 'm' at the start and numerical values 0,5, 1,0, 1,5, 2,0, and 2,5 at regular intervals.

**KRAJNICE STÁVAJÍCÍ PRŮMĚRNĚ 0,80**  
**5,71 PRŮMĚRNĚ DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU**  
**KRAJNICE STÁVAJÍCÍ PRŮMĚRNĚ 0,80**

**JÍZDNÍ PRUH BROUMOV**  
**JÍZDNÍ PRUH ŠONOV**

**±0,00**  
**±2,5% DLE MOŽNOSTI**  
**±2,5% DLE MOŽNOSTI**  
**8,00%**  
**8,00%**

**KRAJNICE ZE ŠD TL 150 MM ŠÍŘKY DO 0,5 M**  
**STRHNUTÍ NÁNOSU NA KRAJNICÍCH**  
**PROČISTIT STÁVAJÍCÍ PŘÍKOP ŠETRNĚ S OHLEDEM NA KÖRĚNOVÝ SYSTÉM OSEČENÍ SVAHU A STRHNUTÍ DRNU DO 5 CM**  
**VÝMĚNA PODLOŽÍ ZE ŠD TL 2x250 mm SEPAROVANÁ OD PLÁNĚ GEOTEXTILIÍ**

**ROZŠÍŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI**  
**±2,5% DLE MOŽNOSTI**

**KRAJNICE ZE ŠD TL 150 MM ŠÍŘKY DO 0,5 M**  
**PROČISTIT STÁVAJÍCÍ PŘÍKOP ŠETRNĚ S OHLEDEM NA KÖRĚNOVÝ SYSTÉM OSEČENÍ SVAHU A STRHNUTÍ DRNU DO 5 CM**



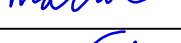

**KONSTRUKCE VOZOVKY**  
 - ASFALTOVÝ BETON  
 - SPOJ. POSTŘÍK EMULZÍ 0,3 kg/m<sup>2</sup>  
 - VÝROVNÁVKA ASFALTOVÝM BETONEM  
 - SPOJ. POSTŘÍK EMULZÍ 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
 - CELKEM OBNOVA  
 - CELKEM NADVÝŠENÍ

**KONSTRUKCE VOZOVKY**  
 - ASFALTOVÝ BETON  
 - SPOJ. POSTŘÍK EMULZÍ 0,3 kg/m<sup>2</sup>  
 - ASFALTOVÝ BETON  
 - SPOJ. POSTŘÍK EMULZÍ 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
 - INFILT. POSTŘÍK EMULZÍ 0,3 kg/m<sup>2</sup>  
 - SMĚS STIMELENÁ CEMENTEM  
 - ŠTERKODŘ  
 - ÚPRAVA A ZHTNĚNÍ PLÁNĚ  
 - ROZEBRÁNÍ STÁVAJÍCÍHO KRYTU  
 - CELKEM OBNOVA

**ACO 11 TL=50 mm ČSN EN 13108-1 PS-E ČSN 73 61 29 ACL 16+ TL= DO 70 mm ČSN EN 13108-1 ČSN 73 61 29**  
**ACO 11 TL=50 mm ČSN EN 13108-1 PS-E ČSN 73 61 29 ACL 16+ TL=60 mm ČSN EN 13108-1 PS-E ČSN 73 61 29 PI-E ČSN 73 61 29 SC C<sub>40</sub> TL=120 mm ČSN EN 14227-1 ≥90 MPa Šd<sub>A</sub> TL=150 mm ČSN EN 13285 ≥60 MPa**

**CELKEM OBNOVA**  
**TL= DO 120 mm**  
**TL= DO 120 mm**  
**CELKEM OBNOVA**  
**TL= DO 120 mm**  
**TL= DO 120 mm**  
**CELKEM OBNOVA**  
**TL=380 mm**

**SROVNÁVACÍ ROVINA (m n.m.)**

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:		S—JTSK		 <b>MDS PROJEKT</b> FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ			
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:		BpV					
KRESLIL:	ING. JAN MACHEK						
ZPRACOVAL:	ING. JAN MACHEK						
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ						
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA						
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA						
KRAJ: KRÁLOVÉHRADSKÝ	OKRES: NÁCHOD	OBEC: BROUMOV, ŠONOV					
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADSKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ				STUPEŇ:	DUR+DSP+PDPS		
AKCE:				ZAK.ČÍSLO:	1162–15–3		
III/30324 BROUMOV – ŠONOV  OBJEKT: <b>C.2. SO 102 – SILNICE III/30324 OD KM 0,540 DO 2,200</b>				ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1162		
				DATUM:	10/2015		
				FORMÁT:	3 x A4		
				MĚŘITKO:	1:50		
OBSAH:  <b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY</b>				ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>C.2.4.</b>		